**ERRATA DO ANEXO I**

# PROCESSO LICITATÓRIO nº 052/2020

# PREGÃO PRESENCIAL nº 002/2020

**NO EDITAL DE LICITAÇÃO N.º 052/2020,**

ONDE SE LÊ

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ITEM** | **QUANT** | **UND** | **DESCRIÇÃO** | **VALOR UNIT** | **VALOR TOTAL** |
| 01 | 01 | Und | Veículo automotor novo, tipo Furgão, teto alto, rodado simples, ano mínimo 2020, pintura em cor sólida, motor a diesel, de no mínimo 163 cvs, bi turbo, transmissão de 6 marchas, medindo 3,66 metros de distância entre eixos, tração traseira, direção hidráulica, ar condicionado, air-bag duplo, radio am/fm/cd/mp3/usb/ssd/aux/bluetooth, freios a disco, sistema anti-bloqueio de freios(ABS), controle de tração(ASR), servofreio de emergência(BAS), distribuição eletrônica de frenagem(EBD), porta lateral corrediça do lado direito, abertura da porta traseira em 270°, volante com ajuste de altura e profundidade, espelhos retrovisores elétricos com desembaçador, vidros elétricos, travamento central elétrico com acionamento a distância, triângulo, chave de rodas, macaco, estepe e demais equipamentos obrigatórios.~~Transformada em~~*~~AMBULANCIA DE REMOÇÃO BASICA~~*~~TIPO A, seguindo as portarias acima descritas e a NBR 14561que trata das normas técnicas para a montagem de VEICULOS PARA, ATENDIMENTO A EMERGÊNCIAS MÉDICAS E RESGATE. -CAPOTA EM PRFV, com longarinas estruturais internas, pintada na cor do veículo, porta traseira com duas folhas na vertical (acab int. branco liso),fechadura interna / vidros traseiros, janelas laterais de correr (lado motorista / lado passageiro) janela de comunicação dianteira na capota ,avanço dianteiro sobre a cabine. - REVESTIMENTO ASSOALHO: O assoalho será revestido em manta vinílica, com película de poliuretano ultra resistente, monolítico (anti-bactericida), para resistir a trafego intenso, com espessura de 2 mm, atendendo as normas de flambabilidade antiescorregadio com resistência solar, resistência química e resistência térmica O material do revestimento do assoalho deverá cobrir todo o comprimento e largura da área de trabalho do compartimento. Sendo instalando sobre piso de madeira compensado naval, com aproximadamente 10 mm de espessura, ou sobre material de mesma resistência ou superior que o compensado naval, e mesma durabilidade ou superior que o compensado naval.~~~~- JANELAS: Instalação de janela lateral de correr com estrutura em alumínio na portalateral com vidros temperados e película opaca com três faixas de 01 cm a fim depermitir a visibilidade. Janela de comunicação entre a cabine e o salão instalada nadivisória do veículo.~~~~- MACA RETRÁTIL: Com dois anos de garantia, confeccionada em estrutura deduralumínio encaixado e fixado por punhos, e sistema automático antiqueda, emconformidade com a norma da ABNT/NBR/14561:2000 permite a operação com nomáximo duas pessoas. Pesa peso máximo de 34 kg e suporta vítimas de até 180 kg. Amaca possui ainda cintos de segurança com sistema de engate rápido (mesmo modelodos cintos das poltronas) para fixação da vítima e da maca rígida e um (1) cinto desegurança com sistema de quatro (4) pontas. Possui esse equipamento sistema decabeceira móvel com posições que variam de 0º a 90º; com base montada sobre quatrorodas de borracha de 5'', sendo duas com freio;O ponto onde fica deitada a vítima possui colchão com espuma com densidade 33,revestido com tecido sintético, sem costuras, impermeável e lavável com produtosquímicos, e que seja apoiado sobre uma grade (estrado) alumínio. Deverá serapresentado junto com a proposta de preços o registro na ANVISA do equipamentoacima descrito.-BANCO BAÚ estrutura tubular com capacidade para 02 (duas) pessoas, cintos desegurança abdominal, assento e encostos inteiriços em espuma injetada comrevestimento em courvin de fácil limpeza na cor verde;EQUIPAMENTO DE COMUNICAÇÃO: Do tipo veicular instalado no painel do veículo ecom antena externa de comunicação.- SUPORTE PARA CILINDRO DE OXIGÊNIO: Suporte para cilindro de oxigênio de 1.0 M³,confeccionado com tubos de aço e pintura anticorrosiva, com cintas reguláveis emecanismo resistente a vibrações, trepidações e/ou capotamentos, preso à carroceriado veiculo através de parafusos e no reforço estrutural a ser instalado na carroceria.- SUPORTE PARA SORO E SANGUE: Um suporte para soro e sangue, confeccionado emaço, com cintas de velcro para fixação dos frascos.- SINALIZAÇÃO ACÚSTICA E LUMINOSA DE EMERGÊNCIA: Sinalizador tipo barra linear,com módulos injetados em policarbonato na cor vermelha e lente inteiriça, comcomprimento mínimo de 500 mm, instalada no teto e na cabine do veículo. Estruturada barra em ABS reforçado com alumínio extrusado, ou alumínio extrusado na corprata, cúpula, resistente a impactos e descoloração, com tratamento UV.Conjuntoluminoso composto por diodos emissores de luz (led), na cor vermelha, de altafrequência (mínimo de 240 flashes por minuto). Este equipamento possui sistema degerenciamento de carga automático, gerenciando a carga da bateria quando o veículonão estiver ligado, desligando automaticamente o sinalizador se necessário.Sinalizadoracústico com amplificador de potência mínima de 100 W RMS @ 13,8 Vcc. Estesinalizador acompanha o Laudo que atende as normas SAEJ575, contra vibração,umidade, poeira, corrosão e deformação, este deve ser apresentado junto com aproposta de preços bem como homologação da fabricante dos equipamentos desinalização para a empresa que fará a instalação nos veículos declarando que a mesmaé homologada de forma que que seja mantida a garantia dos mesmos após a instalação.- ILUMINAÇÃO INTERNA: Instalação de no mínimo duas luminárias no teto, com baseestampada em alumínio, lâmpadas de LED, com no mínimo 50 led´s, distribuídas deforma a iluminar todo o compartimento do paciente.- AR CONDICIONADO: Caixa evaporadora no ambiente traseiro com resistência aimpactos e vibrações, cuja caixa deverá comportar um núcleo de refrigeraçãodimensionado para a demanda da temperatura referida, devera fornecer uma potenciade 30.000 BTU’s no compartimento traseiro (salao de atendimento).-Apresentar CAT da transformação do veículo junto com a proposta de preços, bemcomo registro da empresa participante junto ao CREA, atestando que a mesma éregistrada na área de engenharia mecânica para realização detransformações/adaptações veiculares e/ou áreas similares às do objeto do presenteedital.- GRAFISMO EXTERNO: Com faixas em ambas as laterais de 20 cm de altura na corlaranja, “AMBULÂNCIA” vazada, deverá ter uma cruz da vida em azul com bordas de 2cm em cinza de 55cm de altura. As inscrições com os nomes dos municípios seráinstalados na cor preta de 11cm de altura na parte superior da escrita faixa laranja de4cm.~~~~Na traseira devem ser colocada cruz da vida em azul de 55cm de altura e uma faixalaranja de 20cm de altura, na parte superior do veículo iniciando de uma porta até ofinal da outra porta com a inscrição “ambulância” vazada, caso necessite alterar o localda inscrição ambulância será colocado na parte inferior, sem precisar vazar.No capô frontal deverá ser colocado o letreiro “ambulância” no tamanho de 12cm dealtura na letra em recorte de forma espelhada em laranja com curvatura de 5cm para  baixo, com uma faixa de 6 cm na extremidade inferior do capo acompanhando acurvatura do mesmo e com uma cruz em azul com borda cinza de 1cm com 25cm dealtura centralizado com a “AMBULÂNCIA” e a parte superior do capo (se necessáriotransfere a cruz da vida frontal para cima do para brisa no tamanho de 30cm).~~  | 189.900,00 | 189.900,00 |

**LEIA-SE:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ITEM** | **QUANT** | **UND** | **DESCRIÇÃO** | **VALOR UNIT** | **VALOR TOTAL** |
| 01 | 01 | Und | Veículo automotor novo, tipo Furgão, teto alto, rodado simples, ano mínimo 2020, pintura em cor sólida, motor a diesel, de no mínimo 163 cvs, bi turbo, transmissão de 6 marchas, medindo 3,66 metros de distância entre eixos, tração traseira, direção hidráulica, ar condicionado, air-bag duplo, radio am/fm/cd/mp3/usb/ssd/aux/bluetooth, freios a disco, sistema anti-bloqueio de freios(ABS), controle de tração(ASR), servofreio de emergência(BAS), distribuição eletrônica de frenagem(EBD), porta lateral corrediça do lado direito, abertura da porta traseira em 270°, volante com ajuste de altura e profundidade, espelhos retrovisores elétricos com desembaçador, vidros elétricos, travamento central elétrico com acionamento a distância, triângulo, chave de rodas, macaco, estepe e demais equipamentos obrigatórios.“Transformação de veiculo tipo furgão com ar condicionado original de fábrica na cabine em AMBULANCIA DE REMOÇÃO BASICA TIPO A, seguindo as portarias acima descritas e a NBR 14561 quetrata das normas técnicas para a montagem de VEICULOS PARAATENDIMENTO A EMERGÊNCIAS MÉDICAS E RESGATE. REVESTIMENTO INTERNO: As paredes internas com isolamentotermo acústico e serão revestidas de material lavável e resistente aos processos de limpeza e desinfecção comuns às superfícies hospitalares. Dessa forma o revestimento interno do teto e lateraisserá em chapas brancas de fibra de vidro inteiriças e sem emendas, laminadas em moldes já com o formato da parte interna da carroceria e com reforços laterais de perfis de aço com tratamentoanticorrosivo. Vedação das junções das chapas do teto e lateraiscom cola poliuretânica de uso da indústria automotiva própria para tal finalidade.- REVESTIMENTO ASSOALHO: O assoalho será revestido em manta vinílica, com película de poliuretano ultra resistente,monolítico (anti-bactericida), para resistir a trafego intenso, com espessura de 2 mm, atendendo as normas de flambabilidade anti-escorregadio com resistência solar, resistência química e resistência térmica O material do revestimento do assoalho deverá cobrir todo o comprimento e largura da área de trabalho docompartimento. Sendo instalando sobre piso de madeira compensado naval, com aproximadamente 10 mm de espessura, ou sobre material de mesma resistência ou superior que o compensado naval, e mesma durabilidade ou superior que o compensado naval.- JANELAS: Instalação de janela lateral de correr com estrutura em alumínio na porta lateral com vidros temperados e película opaca com três faixas de 01 cm a fim de permitir a visibilidade. Janela decomunicação entre a cabine e o salão instalada na divisória original do veículo. - MACA RETRÁTIL: Com dois anos de garantia, confeccionada em estrutura de duralumínio encaixado e fixado por punhos, e sistema automático antiqueda, em conformidade com a norma da ABNT/NBR/14561:2000 permite a operação com no máximo duas pessoas. Pesa peso máximo de 34 kg e suporta vítimas de até 180kg. A maca possui ainda cintos de segurança com sistema de engate rápido (mesmo modelo dos cintos das poltronas) para fixação da vítima e da maca rígida e um (1) cinto de segurança com sistema de quatro (4) pontas. Possui esse equipamento sistema de cabeceira móvel com posições que variam de 0o a 90o; com base montada sobre quatro rodas de borracha de 5'', sendo duas com freio;O ponto onde fica deitada a vítima possui colchão com espuma com densidade 33, revestido com tecido sintético, sem costuras, impermeável e lavável com produtos químicos, e que seja apoiado sobre uma grade (estrado) alumínio. Deverá ser apresentado junto com a proposta de preços o registro na ANVISA do equipamentoacima descrito.- POLTRONA PARA SOCORRISTA: Do tipo anatômica afixada sobre dois pés fixos, fixada no salão de atendimento próxima a cabeceira da maca. Com de cinto de segurança 03 pontas. (deverá ser anexado junto a proposta de preços o laudo Técnico de Ensaio da poltrona do socorrista e cinto de segurança 03 pontas emitida por laboratório credenciado no INMETRO em nome da empresa que fará a transformação) .O apoio das costas e cabeça deverá seranatômico, com proteção para recuo da cabeça. Com assento e encosto em espuma injetada, densidade de no mínimo 45kgf/m3, revestidos em courvim automotivo super-resistente impermeável na cor verde clara. Assento do tipo anatômico e na altura da maca da vítima de forma que a fixação permita a mobilidade das pernas do socorrista entre a cabeceira da maca e a poltrona.EQUIPAMENTO DE COMUNICAÇÃO: Do tipo veicular instalado no painel do veículo e com antena externa de comunicação.- ARMÁRIO: Armário aéreo instalado na parte superior da lateral esquerda (lado do motorista), confeccionado em compensado naval revestido externa e internamente de formica branca, estruturado com perfil de alumínio extrusado de canto boleado, com portas de acrílico corrediças, perfil plástico na cor branca para correr o acrílico, o armário terá um comprimento máximo de 1,2m com altura e profundidade de 0,3m.- BANCO BAÚ: Deverá ser previsto um banco lateral, escamoteável, tipo baú, confeccionado em madeira de compensado naval, estruturado com perfil de alumínio extrusado de canto boleado, revestida de fórmica texturizada externa e internamente, com comprimento mínimo de 1.2m, sob o mesmo será montado um assento inteiriço de espuma (sobre a tampa escamoteável do baú) e encosto lateral, confeccionados em espuma injetada, comrevestimento em courvin de alta resistência, sendo que a espuma utilizada deverá possuir espessura máxima de 50 mm e densidade mínima de 30 kgf/m3.A tampa deste banco possuirá dois sistemas de dobradiça com mola para sustentar a tampa aberta, um em cada lateral. - SUPORTE PARA CILINDRO DE OXIGÊNIO: Suporte para cilindro de oxigênio de 3.5 M3, confeccionado com tubos de aço e pintura anticorrosiva, com cintas reguláveis e mecanismo resistente a vibrações, trepidações e/ou capotamentos, preso à carroceria do veiculo através de parafusos e no reforço estrutural a ser instaladona carroceria.- CORRIMÃO: Instalação de corrimão em alumínio polido e punhos de plástico injetado e ponteiras de fechamento arredondadas de alta resistência, instalado na parte central do teto do veículo.- SUPORTE PARA SORO E SANGUE: Um suporte para soro e sangue, confeccionado em alumínio, instalado no corrimão com regulagem de posição e cintas de velcro para fixação dos frascos.- SINALIZAÇÃO ACÚSTICA E LUMINOSA DE EMERGÊNCIA:Sinalizador tipo barra linear, com módulos injetados em policarbonato na cor vermelha, com comprimento mínimo de 1000 mm, instalada no teto e na cabine do veículo. Estrutura da barra em ABS reforçado com alumínio extrusado, ou alumínio extrusado na cor prata, cúpula, resistente a impactos e descoloração, com tratamento UV.Conjunto luminoso composto por diodos emissores de luz (led), na cor vermelha, de alta frequência (mínimo de 240 flashes por minuto). Sinalizador acústico com amplificador de potência mínima de 100 W RMS @ 13,8 Vcc. Este sinalizador acompanha o Laudo que atende as normas SAEJ575, contra vibração, umidade, poeira, corrosão e deformação, este deve ser apresentado junto com a proposta de preços bem como homologação da fabricante dos equipamentos de sinalização para a empresa que fará a instalação nos veículos declarando que a mesma é homologada de forma que que seja mantida a garantia dos mesmos após a instalação.- ILUMINAÇÃO INTERNA: Instalação de no mínimo duas luminárias embutidas no teto, com base estampada em alumínio, lâmpadas de LED, com no mínimo 50 led ́s, distribuídas de forma a iluminar todo o compartimento do paciente.- AR CONDICIONADO: Caixa evaporadora no ambiente traseiro com resistência a impactos e vibrações, cuja caixa deverá comportar um núcleo de refrigeração dimensionado para a demanda da temperatura referida, devera fornecer uma potencia de 30.000 BTU’s no compartimento traseiro (salao de atendimento).- GRAFISMO EXTERNO: Com faixas em ambas as laterais de 20 cm de altura na cor laranja, “AMBULÂNCIA” vazada, deverá ter uma cruz da vida em azul com bordas de 2 cm em cinza de 55cm de altura. As inscrições com os nomes dos municípios será instalados na cor preta de 11cm de altura na parte superior da escrita faixa laranja de 4cm. Na traseira devem ser colocada cruz da vida em azul de 55cm de altura e uma faixa laranja de 20cm de altura, na parte superior do veículo iniciando de uma porta até o final da outra porta com a inscrição “ambulância” vazada, caso necessite alterar o local da inscrição ambulância será colocado na parte inferior, sem precisar vazar.No capô frontal deverá ser colocado o letreiro “ambulância” no tamanho de 12cm de altura na letra em recorte de forma espelhada em laranja com curvatura de 5cm para baixo, com uma faixa de 6 cm na extremidade inferior do capo acompanhando a curvatura do mesmo e com uma cruz em azul com borda cinza de 1cm com 25cm de altura centralizado com a “AMBULÂNCIA” e a parte superior do capo (se necessário transfere a cruz da vida frontal paracima do para brisa no tamanho de 30cm)”. | 189.900,00 | 189.900,00 |

Galvão – SC, 14 de julho de 2020.

SANDRA MARIA TURMINA

Presidente da Licitação