
ESTADO DE SANTA CATARINA
PRAFEITURA MUNICIPAL DE GALVÃO
SECRETARIA DE PLANEJAMENTO

MEMORIAL DESCRITIVO
PARTE 01

PROJETO DE REESTRUTURAÇÃO DE VIA URBANA NA
AVENIDA SETE DE SETEMBRO

GALVÃO - SC – DEZEMBRO 2013.

DADOS GERAIS:

OBRA : Execução de meio-fio e rótulas e colocação de blocos intertravados para passagem de pedestres como primeira etapa da reestruturação da Avenida Sete de Setembro

LOCAL: Avenida Sete de Setembro

PROPRIETÁRIO: Município de Galvão - SC

DATA: Dezembro/2013

1 - APRESENTAÇÃO

Este memorial tem por objetivo descrever as especificações técnicas referentes à execução de canteiro central e rótulas de Parte da Avenida Sete de Setembro do Município de Galvão, estado de Santa Catarina. Fazem parte desta especificação os projetos e as planilhas orçamentárias. Lembramos que assim como esta especificação as normas técnicas brasileiras que tratam do assunto também devem ser obedecidas.

2 – JUSTIFICATIVA QUANTO À LOCALIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO:

Os serviços de recuperação de vias públicas no Município de Galvão fazem necessários devido ao mau estado em que se encontram. Este projeto contempla a Parte 1 referente a Iluminação, onde visa-se com isso melhoria na iluminação da via pública com recuperação do canteiro central e rótulas proporcionando um maior conforto, melhoria na acessibilidade e segurança para os seus usuários.

3 – DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

3.1 – Colocação de Meio-fio e rótulas

Localização:

Distribuídas nas divisões de canteiros ao longo da Avenida Sete de Setembro. Serão colocados 1500 metros incluindo meio fio e rótulas. Serão executadas duas Rótulas situadas entre A Rua Nereu Ramos e Rua Tiradentes, sendo estas de 10m de diâmetro.

Critério de Medição:

Pela metragem linear instalada, sendo 800 metros lineares de avenida a ser reestruturada.

Procedimento Executivo:

Adotou-se guias de concreto pré-moldadas de seção, 80x45x18x12cm, será empregada exclusivamente junto aos canteiros centrais. Essas medidas de seção são nominais, podendo sofrer pequenas alterações e adaptações em obra, função de que não há adoção de padronização de medidas entre os fabricantes.

Nos pontos onde o solo de base não se apresentar resistente, é necessário proceder-se à sua remoção e substituição. Deve-se providenciar também a remoção dos blocos de pedra, raízes, pedaços de madeira e quaisquer outros materiais putrescíveis e proceder de imediato às raspagens e aterros que visam colocar o leito de acordo com o perfil transversal projetado. O apiloamento deve ser cuidadoso e uniforme, sendo feito com soquetes de no mínimo 40kg de massa, ou com compactadores manuais mecânicos adequados.

O cimento empregado será o Portland. Os agregados miúdo e graúdo devem atender às exigências da Normativa Vigente. A água de amassamento do concreto deve ser isenta de teores prejudiciais de substâncias estranhas.

Na instalação das guias pré-moldadas (meio-fio e rótulas) deve-se, com o terreno previamente limpo, efetuar marcações para a colocação das peças, escavar o solo nos locais onde serão implantadas as guias, rebaixos e sarjetas. Executar apiloamento do terreno/vala com soquete manual apropriado, de modo a obter nivelamento preparatório para o lançamento do lastro de concreto traço 1:4:4, com 5cm de espessura e, por fim, instalar a peça. Compactar o solo no entorno da peça ou rejuntar ao piso, conforme o caso. O acabamento final deve ser liso. É importante o controle topográfico tanto no alinhamento como no nivelamento.

Deverão ser rejeitadas as peças quebradas, trincadas, faces com saliências, reentrâncias ou fora de esquadro.

3.2 - Pisos em Blocos Intertravados de Concreto Pré-Moldado

Com base na seção tipo do projeto, bem como no presente Memorial Descritivo, a descrição dos materiais e suas quantidades encontra-se na planilha orçamentária em anexo.

Localização:

Na divisão de canteiro, para passagem de pedestres, conforme projeto.

Procedimento Executivo:

Os blocos intertravados a serem empregados deverão ser do tipo reto, dimensões nominais 19x19cm e espessura de 5,00cm, conforme especificações contidas nas planilhas orçamentárias.

Os blocos maciços, confeccionados industrialmente em concreto vibroprensado, sem armadura, não poderão ter deformações nem fendas, e apresentar arestas vivas. As dimensões e a disposição das peças obedecerão aos desenhos e detalhes. No caso de assentamento direto sobre o solo, este tem de ser convenientemente drenado e apilado. As peças precisam ser assentadas sobre uma camada de 5 cm de areia (mesmo de cava) ou pó de pedra. Para evitar irregularidades na superfície, não se deve transitar - após compactação sobre a base de areia ou pó-de pedra.

O ajustamento entre as lajotas será perfeito, com as faces salientes encaixando-se nas faces reentrantes. Preencher as juntas com areia, saturando completamente, os intervalos dos blocos. Para a compactação final e definição do perfil da pavimentação será empregado compactador, do tipo placas vibratórias portáteis.

Galvão - SC, Dezembro de 2013.

Proprietário

Resp. Técnico
