



**PREFEITURA MUNICIPAL DE GALVÃO  
ESTADO DE SANTA CATARINA**

**MEMORIAL DESCRITIVO**  
**Reforma Ponte Rio Saudades**

**Setembro 2015**

## MEMORIAL DESCRITIVO

**Obra:** Reforma da Ponte sobre o Rio Saudades

**Serviços:** Execução de pilar de reforço, reparo na viga rompida, recuperação de pilares com armadura exposta, substituição de duas placas de concreto da pista de rolagem, retirada de capeamento danificado, execução de capeamento na pista de rolagem e execução de guarda-corpos faltantes.

### JUSTIFICATIVA

A reforma da Ponte do Rio Saudades se faz necessária devido ao surgimento de problemas estruturais, o que levou a sua interdição. Trata-se do rompimento de uma das vigas de sustentação da estrutura (fotos Anexo I). A provável causa do rompimento é a sobrecarga, decorrente do peso da estrutura superior e do tráfego de veículos pesados no local.

Através de vistorias realizadas no local, constatou-se que a obra executada originalmente encontra-se em desacordo com seu projeto, além de aparentar não ter sido construída com boas técnicas e materiais de primeira qualidade, fatores que podem ter contribuído, diretamente, para a ruptura da estrutura, considerando que a obra é relativamente nova, com cerca de nove anos de utilização.

### OBJETIVO

O presente memorial descritivo tem por finalidade estabelecer as condições que receberão os usos dos materiais, equipamentos e serviços a serem utilizados nas melhorias/reforma da Ponte do Rio Saudades, acesso Bairro Sag. Trata-se da execução de pilar de reforço para sustentação de viga que rompeu (Anexo II), reparo na viga rompida, recuperação dos pilares já existentes que estão deteriorados e com a armadura exposta, retirada do capeamento danificado da pista, execução de novo capeamento em concreto armado, reforma de placas de concreto da pista (Anexo III) e execução de guarda-corpo nos locais onde está faltando.

Os serviços deverão ser efetuados de acordo com as necessidades da edificação, a fim de que a mesma tenha condições satisfatórias de uso. A execução deve ser feita com a utilização de boas técnicas e com emprego materiais de primeira qualidade.

## **ESTRUTURA**

Será construído pilar de sustentação para a viga que rompeu, conforme croqui no Anexo II. A execução do pilar deverá ser feita com a suspensão da viga rompida (macaco hidráulico), a fim de corrigir o nível desta estrutura. As fôrmas serão de tábua de madeira de 2ª qualidade. O pilar terá dimensões de 40 x 60 cm, com altura de 3,50 m, concreto traço 1:2:4 (cimento, areia e brita), armadura de aço CA-50, com 10 barras de 20,0 mm e estribos de 8,0 mm a cada 20 cm (detalhamento Anexo II).

## **REPARO DA VIGA**

Será executado reparo na viga que se rompeu, a qual se encontra com a armadura exposta na região da ruptura. Para tanto, será efetuada a correção do nível da viga através de suspensão da mesma (macaco hidráulico) para construção do pilar de reforço da estrutura. Após será executado o preenchimento da viga, no local em que ocorreu o problema, com argamassa polimérica bicomponente específica para reparos estruturais (ou material semelhante).

## **RECUPERAÇÃO E TRATAMENTO DE PILARES**

Serão executados recuperação e tratamento dos pilares já existentes que estão deteriorados e com as armaduras expostas. Para tanto, será efetuado preenchimento nos locais degradados com argamassa polimérica bicomponente específica para reparos estruturais, totalizando aprox. 4,00 m<sup>2</sup>.

## **PLACAS DE CONCRETO (PISTA)**

Será executada a substituição de duas das placas de concreto componentes da pista de rolagem, que se encontram mais deterioradas. As placas deverão ser construídas conforme consta no projeto original, com dimensões e armadura segundo detalhamento (Anexo III).

## **CAPEAMENTO DA LAJE**

Serão executadas demolição e remoção do capeamento já existente, pois o mesmo se encontra danificado. A demolição será com a utilização de ponteira metálica, manualmente. A retirada dos entulhos será feita manualmente.

Será executado novo capeamento na pista de rolagem em concreto armado, com tela metálica de aço soldada, CA-60, diâmetro do fio = 4,2 mm, espaçamento da malha = 15x15 cm, e concreto traço 1:4:6 (cimento, areia e brita). Será executado acabamento sobre o capeamento com piso cimentado, e = 1,5 cm, argamassa traço 1:3 (cimento e areia). Deverão ser previstas e executadas juntas de dilatação, transversais e longitudinais, devido às variações de temperatura e umidade.

## **GUARDA-CORPO**

Será executado guarda-corpo de concreto, semelhante aos já existentes, no trecho da ponte em que está faltando. As peças deverão ser pré-moldadas, preferencialmente, padrão DNIT.

## **ENTREGA DA OBRA**

A obra deverá ser entregue em perfeito estado de limpeza e conservação. Todos os serviços deverão estar concluídos. Tudo que foi proposto na reforma deverá estar executado de modo a tornar a ponte transitável novamente, de maneira segura.

Todo entulho deverá ser removido do terreno pela empreiteira.

## **CONSIDERAÇÕES FINAIS**

Todos os serviços e materiais empregados na obra deverão estar em conformidade com as Normas da ABNT e normas locais.

Na entrega da obra, será procedida cuidadosa verificação, por parte da Fiscalização, das perfeitas condições de funcionamento e segurança do local.

Galvão - SC, 30 de setembro de 2015.

---

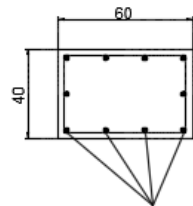
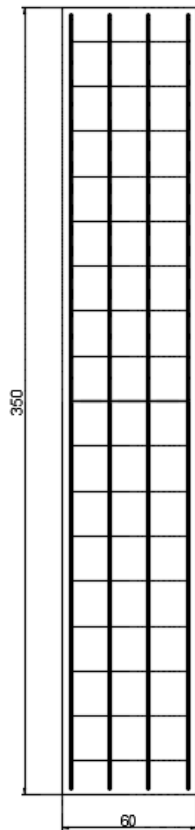
Raphaela Renata Palauro  
Engenheira Civil – CREA/SC: 126597-4  
Município de Galvão – SC

# ANEXO I



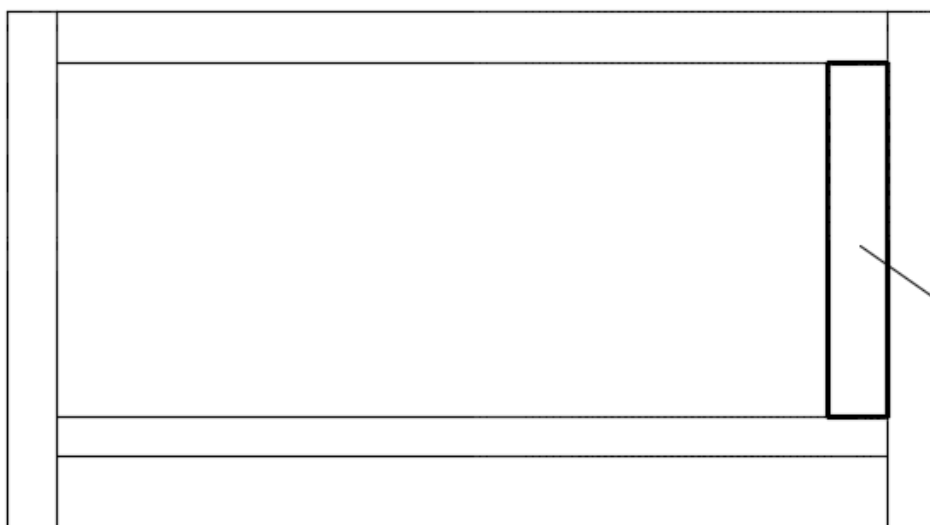


## ANEXO II



estribos  $\varnothing$  8,0 mm cada 20 cm

10  $\varnothing$  2,0 mm (3/4 ")



Pilar a ser construído

# ANEXO III

