

MEMORIAL DESCRITIVO

REFORMA DE PONTE

PREFEITURA MUNICIPAL

GALVÃO

MEMORIAL DESCRITIVO

1.0 OBJETIVO

Este memorial tem por finalidade apresentar o projeto arquitetônico referente à reforma de uma ponte pré-moldada de concreto com cabeceiras de pedra executada sobre Rio Saudades, centro do município de Galvão.

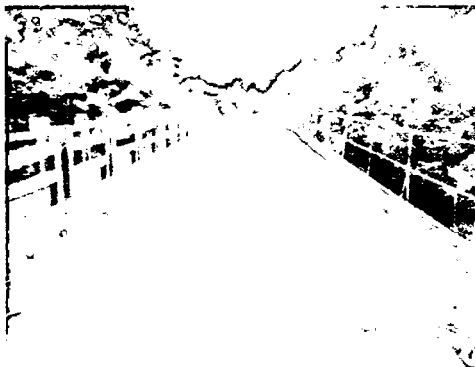


Figura 01 – Vista da Pista de Rolamento

2.0 SERVIÇOS PRELIMINARES

O galpão de obra será dimensionado e instalado no canteiro de obras. As escavações, caso necessário, serão convenientemente isoladas, escoradas e esgotadas, adotando-se todas as providências e cautelas aconselháveis para a segurança dos operários. A empresa empreiteira procederá à locação, planimétrica e altimétrica, da obra de acordo com a planta básica, aferindo as dimensões, os alinhamentos, os ângulos e quaisquer outras indicações constantes do projeto com as reais condições encontradas no local. Deverá ser sinalizado dos dois lados do Rio, impedindo e orientando o trânsito dos desvios, alertando que o referido trecho encontra-se em obras. Deverá ser realizada a limpeza do rio, 30m à montante e a jusante da obra (desassoreamento), e também o encunhamento (aterro) para que as águas sigam pelo trajeto projetado.

3.0 PROJETO ESTRUTURAL

Ficará por conta da empresa contratada a respectiva ART (Execução). A coluna a ser executada será engastada no bloco de fundação existente, através de arranques cravados e fixados por meio de adesivo estrutural a base de resina epóxi, fluido. Deverá ser realizado o engastamento da ferragem conforme projeto também nos pilares laterais existentes. A furação deverá ser executada por empresa especializada, com equipamento para perfuração com uso de gerador. Serão executados os furos conforme projeto estrutural. Os concretos a serem utilizados no pilar, deverá ter FCK=20MPa.

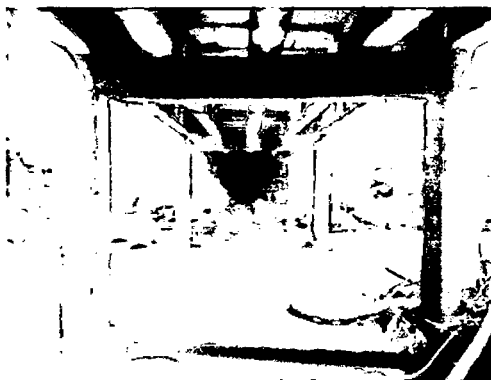


Figura 02 – Vista do pilar a ser restaurado

4.0 CONCRETAGEM DA PISTA DE ROLAMENTO

Inicialmente será realizada a retirada de todo o concreto existente acima das placas pré-fabricadas. Em seguida será realizada a limpeza da pista removendo todas as impurezas. Posteriormente será realizada uma camada de concreto de 1,5cm para base. Em seguida será colocada a malha de ferro 4,2mm abrangendo toda a pista. Posteriormente será realizada uma camada de concreto de 3,5cm para regularização da pista de rolamento.

5.0 RESTAURAÇÃO DAS BARREIRAS DE PROTEÇÃO LATERAL

Será realizada a limpeza, recuperação dos pilaretes laterais que servem de barreira de proteção da ponte. Após realizada a restauração dos mesmos, deverá ser realizada a pintura dos pilaretes em toda a sua extensão. A cor será definida pela Prefeitura Municipal.

6.0 RESPONSABILIDADE TÉCNICA

A empresa contratada será responsável por todo e qualquer serviço ou trabalho referente à obra. Todas as cotas previstas no projeto arquitetônico deverão ser rigorosamente seguidas sob a pena dos trabalhos serem refeitos.

7.0 SERVIÇOS COMPLEMENTARES

Após a devida cura dos concretos, haverá os trabalhos de aterro e reaterro das cabeceiras, executados com material escolhido, em camadas sucessivas de altura máxima de 30cm, energicamente apiloadas, de modo a serem evitadas posteriores fendas, trincas e desníveis por recalque das camadas aterradas.

8.0 DESMOBILIZAÇÃO DA OBRA

Ao final da obra deverão ser removidas todas as instalações do canteiro de obra, equipamentos, edificações temporárias, sobras de material, formas, sucatas, etc. O destino dos resíduos sólidos gerados com a construção será de inteira responsabilidade da empresa construtora. A empreiteira deverá deixar todo o canteiro limpo e em condições seguras de utilização.

9.0 VISTORIA E MANUTENÇÃO DA OBRA

A ponte deverá sofrer vistorias periódicas para avaliar a estrutura durante a execução. Nestas deverão ser avaliadas possíveis alterações que aconteçam na obra e o projetista deverá ser comunicado para a devida análise. A prefeitura deverá realizar limpezas periódicas do leito do rio, para a retirada de entulhos que possam prejudicar a passagem de água pelo vão da ponte, especialmente em épocas de grandes precipitações e cheias.

Galvão, 09 de dezembro de 2015.

Engº Civil – Eduardo Bratti
AMNOROESTE – CREA-SC 048003-9


Engº Civil – Patricia Rossoni L. Longo
AMNOROESTE – CREA-SC 048003-9

JUPIÁ - NOVO HORIZONTE - SÃO BERNARDINO - SÃO LOURENÇO DO OESTE - CORONEL MARTINS - GALVÃO

ORÇAMENTO DISCRIMINATIVO

Município: Galvão - SC

Projeto: Reforma de Ponte

Área : 135,00m²

Sinapi de Referência 09/2015

BDI utilizado = 27%

ITEM	CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	QUANTID.	UNID.	V. UNIT.	TOTAL	%
1	SINAPI	SERVIÇOS PRELIMINARES			(R\$)	(R\$)	
1.1	74209/001	Placa da obra - pintada/fixada estrutura de madeira	4,00	m ²	98,00	392,00	1,35
1.2							
		Total do grupo				392,00	1,35
2		PILAR DA PONTE					
2.1	91161- Chapecó	Concreto armado 20MPa para pilar, completo inclusive formas	8,23	m ³	2.036,39	16.759,52	57,72
2.2							
2.3							
		Total do grupo				16.759,52	57,72
3		PAVIMENTAÇÃO					
3.1	73616	Remoção de camada de concreto da ponte	6,75	m ²	228,69	1.543,65	5,32
3.2	34548	Malha de ferro 4,2mm	135,00	m ²	14,29	1.928,81	6,64
3.3	73465	Regularização de piso/base - 1:3 - e=5cm	135,00	m ²	34,67	4.680,59	16,12
		Total do grupo				8.153,05	28,08
4		RECUPERAÇÃO DE BARREIRAS DE PROTEÇÃO LATERAL					
3.4	91161- Chapecó	Concreto armado para restauração de pilaretes laterais, inclusive formas	0,26	m ³	2.036,39	529,46	1,82
3.5	79460	Pintura epóxi duas demãos	72,00	m ²	44,46	3.201,31	11,03
		Total do grupo				3.730,78	12,85
		VALOR TOTAL DA OBRA				29.035,35	100,00

Valores com BDI de 27,00%

Galvão - SC 09/12/2015

Engº Civil Eduardo Bratti
 AMNOROESTE - CREA/SC 048003-9


 Engº Civil Patricia Rossoni L. Longo
 AMNOROESTE - CREA/SC 048003-9

PATRICIA R. L. LONGO
ENGENHEIRA CIVIL
 AMNoroeste - CREA/SC 048003-9
 CNPJ 01.034.439/0001-06

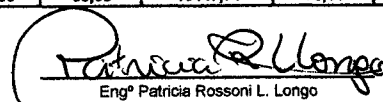
CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

PROponente: Prefeitura Municipal de Galvão - SC
 Empreendimento: Reforma de Ponte
 Área: 462,00m²

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	VALOR DAS OBRAS E/OU SERVIÇOS	PESO (%)	SERVIÇOS A EXECUTAR									
				MÊS 01 - 2015		MÊS 02 - 2016		MÊS 03 - 2016		MÊS 04 - 2016			
				(%)	R\$	(%)	R\$	(%)	R\$	(%)	R\$		
1	SERVIÇOS PRELIMINARES	392,00	1,35	100,00	392,00								
2	PILAR DA PONTE	16759,52	57,72	60,00	10055,71	40,00	6703,81		0,00				
3	PAVIMENTAÇÃO	8153,05	28,08			50,00	4076,52		50,00		4076,52		
4	RECUPERAÇÃO DE BARREIRAS DE PROTEÇÃO LATERAL	3730,78	12,85						100,00		3730,78		
TOTAL MÊS		29035,35	100,00	35,98	10447,71	37,13	10780,33	26,89	7807,30	0,00	0,00		
TOTAL GLOBAL		29035,35	100,00	35,98	10447,71	73,11	21228,05	100,00	29035,35	100,00	29035,35		

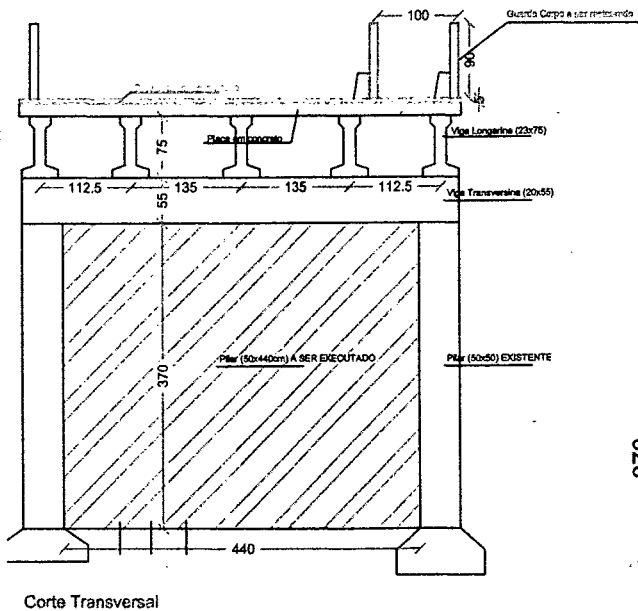
Galvão - SC 09/12/2015

Engº Civil Eduardo Bratti
 AMNOROESTE - CREA-SC 048003-9

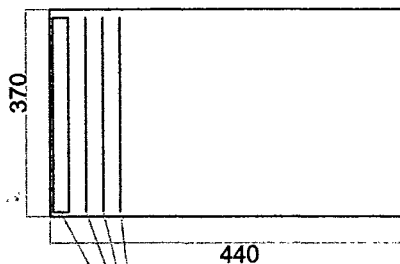
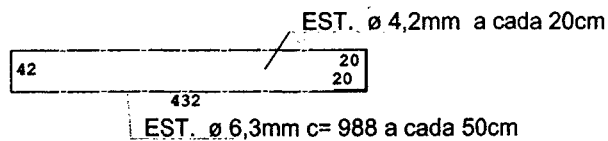

 Engº Patricia Rossoni L. Longo
 AMNOROESTE - CREA-SC 048003-9

Neri Pedersetti
 Prefeito Municipal de Gal

PATRICIA R. L. LONGO
ENGENHEIRA CIVIL
 AMNoroeste - CREA/SC 048003-9
 CNPJ 01.034.439/0001-06



BLOCO CENTRAL DE

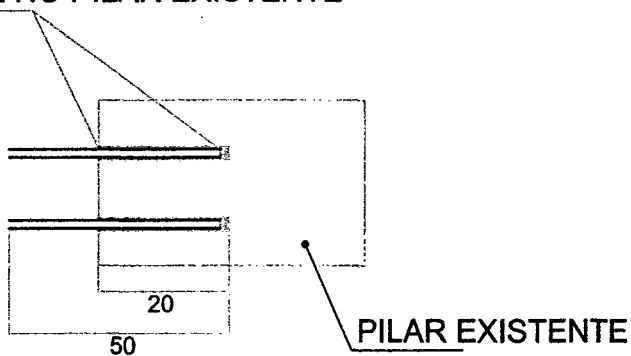


44 BARRAS ø 6,3mm c= 370 a cada 20cm

DETALHE 2

14 - BARRAS DE AÇO ø 8mm - ENGASTE NO PILAR EXISTENTE

7 barras cada lado c/ 50cm





AM NOROESTE
ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DO NOROESTE DE SANTA CATARINA

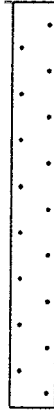
Projeto: ARQUITETÔNICO		Prancha: 01/02	
Obra: Reforma Ponte Rio Saudades	Conteúdo: Planta Baixa, Detalhes	Escala: Indicada	End.: Acesso Linha Saudadinha
Data: Dezembro/2015		Proprietário: Prefeitura Municipal de Galvão - SC	
Responsável Técnico: <i>Patricia R. L. Longo</i> PATRICIA R. L. LONGO CREA-SC 048003-9 ENGENHEIRA CIVIL		AM Noroeste - CREA/SC 048003-9 CNPJ 01.634.439/0001-06	

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

DETALHE GRAUTEAMENTO DO PILAR CENTRAL

50

440

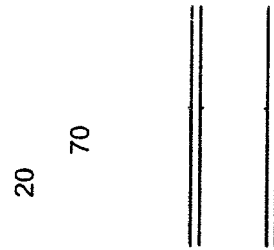


OBSERVAÇÃO

- ___ ANTES DE EXECUTAR A FURAÇÃO, DEVERÁ SER FEITO UMA LIMPEZA GERAL SOBRE O BLOCO DE FORMA QUE NÃO DEIXE MATERIAL ARGILOSO E TÃO POUCO ORGÂNICO.
- ___ OS FUROS SERÃO EXECUTADOS COM BROCAS ESPECIAIS, BEM COM O EQUIPAMENTO USADO SERÁ COMPATÍVEL COM A NECESSIDADE DO TRABALHO A EXECUTA, ASSIM ASSIM A PERFURATRIZ EXIGIDA.
- ___ A BARRA DE AÇO \varnothing 8,0 mm DE ACORDO COM O DETALHE DEVERÁ TER COMPRIMENTO MÍNIMO DE 0,70 m E SERÁ FIXADA NO FURO NUM COM ARGAMASSA CIMENTENTÍCIA - GRAUTE NO TRAÇO ESPECIFICADO NA EMBALAGEM, E O COMPRIMENTO MÍNIMO SERÁ DE CINQUENTA CENTIMETROS.
- ___ O FURO A SER EXECUTADO NO BLOCO EXISTENTE TERÁ DIÂMETRO MÍNIMO DE 10,00mm E PROFUNDIDADE MÍNIMA DE 0,20 m.
- ___ O CONCRETO UTILIZADO TERÁ RESISTÊNCIA MÍNIMA $f_{ck}=20$ MPa E SERÁ DO TIPO CICLÓPICO COM ADIÇÃO DE 30% DE PEDRA MARROADA.

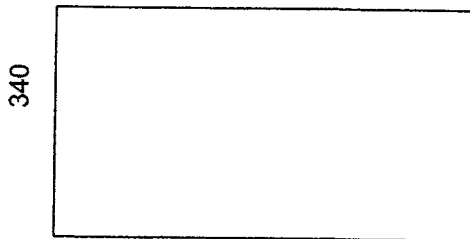
DETALHE 1

17 - BARRAS DE AÇO \varnothing 8mm - ENGASTE NO BLOCO EXISTENTE



VISTA FRONTAL NOVO BLOCO

440



340

VISTA LATERAL NOVO BLOCO

50

